

Trabajo con los remolcadores de la Armada Argentina Chiriguano, Guarani y Sanaviron, todos también ex ATA de la US Navy. Cuando trataron de reflotar al Monte Cervantes - un buque de pasajeros alemán hundido frente al faro Les Eclaireurs cuyo casco quedó invertido hasta 1954- con cuatro remolcadores que trataban de llevarlo hacia una playa cercana, el buque se hundió nuevamente en aguas profundas. Salvamar entró en quiebra; el Saint Christopher tuvo problemas de motor y de timón y quedó en Ushuaia.

1957: Es remolcado hacia la costa con la ayuda de camiones, encallado y abandonado.

2004: Se le retiró el fuel-oil que aun quedaba en sus tanques.

En 2010 y en el marco del Bicentenario de la Revolución de Mayo, la Prefectura y la Municipalidad de Ushuaia iniciaron los trabajos de puesta en valor para su preservación.



**Elaborado por Informante Turística:  
Tec. Marina Velázquez**

 [muniush@gmail.com](mailto:muniush@gmail.com)

 Turismo Ushuaia

**Información libre y gratuita. Solicite este folleto en formato digital:**  
[muniush@gmail.com](mailto:muniush@gmail.com) / [www.turismoushuaia.com](http://www.turismoushuaia.com)



SECRETARIA DE  
**TURISMO**

## BUQUES Y CASCOS ABANDONADOS

### SAINT CHRISTOPHER

El Saint Christopher es una imagen bastante conocida de Ushuaia y está en la mayoría de sus folletos. Este barco se encuentra "descansando" allí desde 1957 - nada menos que 60 años! - En los últimos años se lo ha enderezado y hecho un camino hasta su borda. Los ATR fueron remolcadores de salvamento construidos en los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial, con cascos de madera y máquinas alternativas de vapor, para aprovechar la capacidad ociosa de varios astilleros y ahorrar tanto materiales como maquinarias estratégicas.



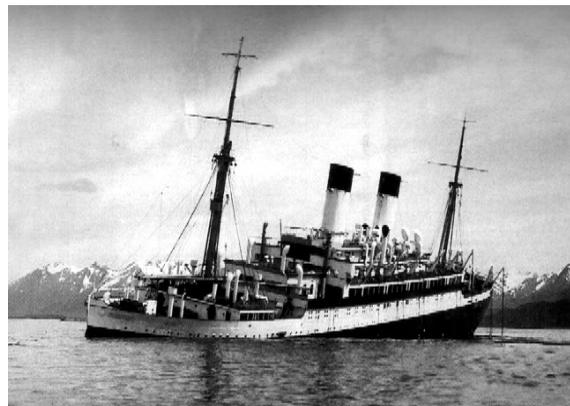
© by Jorge Blanco - [www.worldphotography.it](http://www.worldphotography.it)

El diseño original correspondió a la firma John D. Alden – Eldredge – McInnis, de Boston, Massachusetts.

Estaban contruidos con cuadernas de curvas moldeadas, no naturales, separadas 2,38 pies entre sí y forradas de madera de 4,5 pulgadas de espesor. Utilizaban una maquinaria propulsora a vapor de cuatro cilindros tipo Skinner de 1.875 I.H.P. Alimentadas por dos calderas Babcock & Wilcox acutubulares tipo "D". Su desplazamiento estándar era de 852 toneladas y 1.315 toneladas a plena carga. Sus dimensiones eran: 165.0 x 34.6 x 17.8 pies. Podía desarrollar una velocidad máxima de 12 nudos, con un alcance de 3.000 millas. Estaban armados con un cañón doble propósito de 3" y dos ametralladoras antiaéreas Oerlikon de 20 mm. Poseía dos bombas de salvamento y lucha contra incendio de 2.000 galones por minuto y para las tareas de remolque llevaba un carretel que podía estibar 250 brazas de cable de acero, el cual debía hacerse firme a un gancho de remolque. Además estaba equipado con una pluma de 6 toneladas. Se construyeron en total 40 ATRs, de los cuales, cuatro (ATR 17, ATR-18, ATR-19 y ATR-20) fueron transferidos a la Royal Navy en virtud de la Ley de Prestamos y Arriendos.

Estos cuatro recibieron los nombres de DIRECTOR, EMULOUS, FREEDOM y JUSTICE.

En particular, el SAINT CHRISTOPHER, fue construido en el astillero Camdem Shipbuilding & Marine Railway Company de Cadem, Maine, la máquina propulsora por Fulton Ironworks y las calderas por Babcock & Wilcox.



Puesto en gradas el 20 de enero de 1943, botado el 18 de octubre de 1943, la madrina fue la Señora Joy D. Creik, transferido a la Royal Navy y comisionado en Boston, el 24 de abril de 1944 como H.M.S. Justice. No hemos encontrado datos de su historia durante la 2a Guerra Mundial hasta ahora.

Su primer comandante fue el teniente J. S. Allison (R.N.R.), estos remolcadores estaban tripulados por personal de la reserva.

Fue reintegrado a la custodia de la armada de los Estados Unidos el 20 de marzo de 1946 y dado de baja el 3 de octubre de 1947. Debido al alto costo de mantenimiento de los cascos de madera y al alto consumo de combustible de las calderas, estos remolcadores no tuvieron una larga vida y solo unos pocos perduraron en la vida civil.

1943: Construido por Camden Shipbuilding Co en Camden, NJ

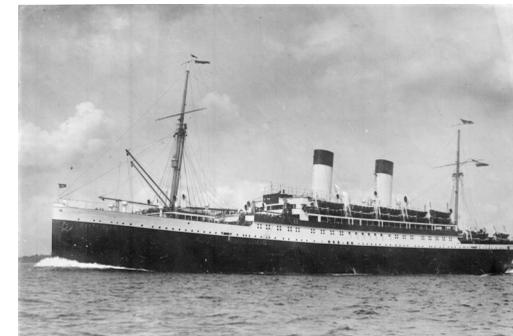
1943: Entregado a la US Navy para Prestamo y Arriendo al Almirantazgo Britanico como BATR 20

1944: Comisionado por el Almirantazgo Britanico como HMS JUSTICE (numeral W140). Se informo que opero en Normandia el dia D, pero no esta confirmado.

1946: Retornado a la US Navy, re-rebautizado BATR 20

1947: Vendido a Leopoldo Simoncini, Buenos Aires, rebautizado SAINT CHRISTOPHER - posiblemente con bandera de Costa Rica.

1953: Usado por Salvamar (de Leopoldo Simoncini), Buenos Aires para los trabajos de salvataje en el Canal de Beagle del Monte Cervantes, hundido en 1930.



Estadística, Bnd 102-20008  
Foto: 26 Aug. 1 Enero 1930

